



Zamierzenie budowlane: **Projekt przebudowy torowiska tramwajowego pn: „Modernizacja linii tramwajowej na ulicy 3-go Maja, od CWK do Pętli Zagórze” w ramach inwestycji pn: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”**

Numer i tytuł umowy: **DO/318/2009 z dnia 18.12.2009 pn: „Modernizacja linii tramwajowej na ulicy 3-go Maja, od CWK do Pętli Zagórze”**

Nazwa i adres Inwestora: **TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów**

Jednostka projektująca: **MIB Polska Sp. z o.o.
ul. Darasza 5
30-826 Kraków**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Część: **Projekt przebudowy i zabezpieczenia podziemnych linii teletechnicznych**

Branża: **Teletechniczna**

Tom: **4**

Obiekt budowlany: **Torowisko w ul. 3-go Maja w Sosnowcu**

Spis zawartości opracowania: **strona 2**

Numerы ewidencyjne działek: **Działki nr: 102, 397, 398, 195, 196, 110, 2534, 2522, 2523, 2517, 2518, 2519, 2520**

Projektanci:

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant -	Eugeniusz Chuderski	Teletechnika	1628/99/U	
Opracował -	Józef Nycz	Teletechnika		
Sprawdzający -	Janusz Wojdyła	Teletechnika	0349/97/U	

EGZEMPLARZ NR



SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1.	Przedmiot opracowania	4
2.	Inwestor	4
3.	Podstawa opracowania	4
4.	Zakres opracowania	4
5.	Stan istniejący	5
6.	Stan projektowany	6
7.	Materiały	6
8.	Naprawy po odkryciu podziemnych urządzeń teletechnicznych	6
9.	Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	7
10.	Ochrona środowiska	8
11.	Uwagi końcowe	9
12.	Wykaz norm i przepisów	9
13.	Uwaga	11
14.	Uwagi i zalecenia dla wykonawcy	11
15.	Oświadczenie projektanta	12
16.	Uprawnienia i wpisy do Izby Inżynierów	13



RYSUNKI

Część telekomunikacja

Lp.	Tytuł rysunku	Nr rys.	Uwagi
1	Oznaczenia dotyczące teletechniki	4.1.1	
2	Plan sytuacyjny modernizacji torowiska tramwajowego – oznaczono miejsca kolizji	4.2.1	
3	Plan sytuacyjny modernizacji torowiska tramwajowego – oznaczono miejsca kolizji	4.2.2	
4	Plan sytuacyjny modernizacji torowiska tramwajowego – oznaczono miejsca kolizji	4.2.3	
5	Plan sytuacyjny modernizacji torowiska tramwajowego – oznaczono miejsca kolizji	4.2.4	
6	Plan sytuacyjny modernizacji torowiska tramwajowego – oznaczono miejsca kolizji	4.2.5	
7	Zabezpieczenie kanalizacji i kabli oraz uszczelnienie rur osłonowych	4.3	
8	Wykonanie ławy betonowej nad doziemnymi urządzeniami telekomunikacyjnymi	4.4	
9	Fragment planu z urządzeniami do zabezpieczenia - szczegół 1	4.4.1	
10	Fragment planu z urządzeniami do zabezpieczenia - szczegół 2	4.4.2	
11	Fragment planu z urządzeniami do zabezpieczenia - szczegół 3	4.4.3	
12	Fragment planu z urządzeniami do zabezpieczenia - szczegół 4	4.4.4	
13	Fragment planu z urządzeniami do zabezpieczenia - szczegół 5	4.4.5	
14	Fragment planu z urządzeniami do zabezpieczenia - szczegół 6	4.4.6	
15	Fragment planu z urządzeniami do zabezpieczenia - szczegół 7	4.4.7	
16	Fragment planu z urządzeniami do zabezpieczenia - szczegół 8	4.4.8	



OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zabezpieczenia lub przebudowy urządzeń teletechnicznych kolidujących z przebudową torowiska tramwajowego wzdłuż ulicy 3-go Maja w Sosnowcu na odcinku od „CWK do Pętli Zagórze”.

2 INWESTOR

Inwestorem przebudowy torowiska są Tramwaje Śląskie Spółka Akcyjna z siedzibą w 41-506 Chorzowie przy ul. Inwalidzka 5.

3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr DO/195/2009 z dnia 31.07.2009r. zawarta pomiędzy Inwestorem Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów, a MIB Polska Sp. z o.o. z siedzibą w 30-826 Krakowie przy ul. Darasza 5.

Mapa jednostkowa do celów projektowych o treści S + U + E w skali 500 przez „PROGEO KATOWICE” K. Rogala, M. Nowak, D. Przybycień s.j. z siedzibą w 40-206 Katowice przy ul. Olimpijskiej 11,

Dokumentacja geotechniczna dla potrzeb przebudowy torowiska tramwajowego wzdłuż ulicy Zabrzeńskiej w Rudzie Śląskiej wykonana przez „Firma Realizacyjna BAZET Sp.j. S. Bawiec, J. Zając, ul. Zjednoczenia 62a, 43-250 Pawłowice,

Wizja lokalna przeprowadzona w terenie w miesiącu sierpniu i listopadzie 2009 r.

4 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje:

4.1 zlokalizowanie podziemnych obiektów teletechnicznych które krzyżują się z torowiskiem tramwajowym w ul. 3-go Maja w Sosnowcu.

4.2 wykonanie przekopów kontrolnych w celu dokładnej lokalizacji urządzeń teletechnicznych i głębokości ich posadowienia



4.3 odkopanie istniejących urządzeń podziemnych na szerokości remontowanego torowiska (po 3 m z każdej strony mierząc od osi toru) i określenie ich stanu technicznego.

4.4 zabezpieczenie odkrytych urządzeń przed pracami związanymi z przebudową torowiska tramwajowego – (szczegółowy opis technologiczno – wykonawczy w dalszej części projektu uwzględniającym uzgodnienia i uwagi właścicieli tych urządzeń).

5 STAN ISTNIEJĄCY

wykaz właścicieli - urządzeń telekomunikacyjnych znajdujących się w obrębie torowiska tramwajowego.

W strefie przygotowania prac związanych przebudową torowiska tramwajowego istnieją urządzenia telekomunikacyjne podziemne różnych właścicieli i użytkowników. Dlatego przed wejściem na plac budowy należy powiadomić pisemnie najmniej co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem o takim zamiarze wykonywania robót na ich urządzeniach. Należy również ustalić warunki nadzorowania robót zabezpieczających te urządzenia. Pozostałe warunki i uzgodnienia w projekcie przebudowy torowiska.

1. Telekomunikacja Polska S.A.
Pion Techniczny Obsługi Klienta
Region Południowy Technicznej Obsługi Klienta
Ul. Ordona 13 40-163 Katowice
Nadzór dla sieci TP S.A.
ATEM-POLSKA Sp z o.o.
Ul. Francuzka 70 40-028 Katowice

4. PTC Sp. Z o.o. Biuro Regionalne
ul. Sowińskiego 46a 40-018 Katowice

6. STAN PROJEKTOWANY

W związku z wykonywaniem prac budowlanych przez kilku wykonawców różnych branż należy opracować harmonogram wykonywania robót przez poszczególne podmioty, tak aby nie przeszkadzały sobie nawzajem i nie utrudniały prac pozostałym wykonawcom. Po namierzeniu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych w zakresie przebudowywanego torowiska tramwajowego, zgodnie z opracowanym harmonogramem prac budowlanych należy w pierwszej kolejności wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji i posadowienia urządzeń telekomunikacyjnych. Prace związane z zabezpieczeniem urządzeń przed wykonaniem remontu torowiska, opisano szczegółowo w dalszej części projektu (szczegóły wykonania prac przy urządzeniach



telekomunikacyjnych) z uwzględnieniem uwag i zaleceń właścicieli tych urządzeń. Prace zabezpieczające tych urządzeń nie mogą pogorszyć ich parametrów eksploatacji. Również nie może ulec zmianie trasa poszczególnych obiektów.

7. MATERIAŁY

Wszystkie użyte do budowy materiały muszą posiadać aktualne aprobaty techniczne wydane przez polskie jednostki certyfikujące i muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi polskimi normami.

- Płyty żelbetowe do zabezpieczenia kanalizacji kablowej betonowej i rur przepustowych ułożonych poprzecznie do remontowanego torowiska .
- Rury RHDPE dwudzielne
- Uszczelki do zabezpieczania wylotów rur.

8. NAPRAWY PO ODKRYTYCIU PODZIEMNYCH URZĄDZEŃ TELETECHNICZNYCH

Polegać będą na:

- Uszczelnieniu i uzupełnieniu ubytków pęknięć i przerw w odkrytych ciągach betonowej kanalizacji kablowej w obrębie przebudowy torowiska na całej długości wykopu,
- W rurach osłonowych, stalowych jeżeli są skorodowane należy założyć dodatkowo dwudzielne rury osłonowe PCV o odpowiedniej średnicy i uszczelnić je na końcach za pomocą pianki poliuretanowej jak pokazano na rysunkach,
- Wykonanie zabezpieczeń dotyczą odcinki w obrębie pasa roboczego torowiska tramwajowego. Pas o szerokości 6 mb. W pasie tym zabezpieczenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej polega na zabezpieczeniu rur, kanalizacji i kabli, bez ich przebudowy. Położenie ich pod istniejącym torowiskiem posadowionych na bezpiecznej głębokości wymaga zabezpieczenia i odpowiedniego wzmocnienia istniejącej obudowy,

9. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA (Informacja BIOZ)

- W czasie realizacji przedmiotowej inwestycji zobowiązuje się wykonawcę do przestrzegania obowiązujących norm budowlanych, warunków technicznych wykonywania robót, warunków BHP oraz zasad ochrony pracy, ochrony p.poż. w stosunku do wszystkich przewidzianych projektem



rozwiązań, jak też stosowania wyłącznie materiałów posiadających aktualne aprobaty techniczne, atesty oraz dopuszczenie do obrotu i stosowania w budownictwie.

- Zakres robót:
Przekopy kontrolne
Odkopanie urządzeń teletechnicznych
Zabezpieczenie urządzeń teletechnicznych
Ponowne zasypianie tych urządzeń z utwardzeniem gruntu
Założenie płyt betonowych lub ławy betonowej nad w/w urządzeniami
Założenie dodatkowych rur osłonowych dwudzielnych na kable doziemne i rurociągi.
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Sieć zasilająca napowietrzna i kablowa - tramwajowa
Sieć energetyczna WN i NN
Sieć teletechniczna
Sieć kanalizacyjna
Sieć wodociągowa
Sieć gazowa
- Elementy mogące stwarzać zagrożenie

Sieć zasilająca napowietrzna i doziemna - tramwajowa
Sieć energetyczna WN i NN
Sieć kanalizacyjna
Sieć wodociągowa
Sieć gazowa
- Ochrona ppoż.

Inwestycja nie wymaga szczególnych zabezpieczeń i środków ochrony ludzi i sprzętu.
Zabezpieczenia standartowe
- Przewidywane zagrożenia

Podczas prac związanych z budową odcinka linii kablowej teletechnicznej mogą wystąpić zagrożenia wynikające ze specyfiki prowadzonych robót
Największym zagrożeniem przy tego typu pracach jest porażenie prądem elektrycznym które może nastąpić przy zbliżeniach sprzętu ciężkiego (koparki – dźwigi) wykorzystywanego do prac ziemnych do kabli i linii napowietrznych energetycznych podczas prowadzenia prac ziemnych.
Prowadzenie prac w pobliżu tych urządzeń pod nadzorem właściciela uzbrojenia – ZE
Prowadzenie prac ziemnych w pobliżu urządzeń gazowych – skrzyżowanie lub zbliżenie z rurociągiem gazowym
Prowadzenie prac w pobliżu tych urządzeń pod nadzorem właściciela uzbrojenia – Rozdzielnia Gazu Zabrze
Prowadzenie prac ziemnych w pobliżu urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych – skrzyżowanie lub zbliżenie z rurociągiem wodnym lub kanalizacją
Prowadzenie prac w pobliżu tych urządzeń pod nadzorem właściciela uzbrojenia – wodociągi
- Sposób prowadzenia instruktażu

Przed przystąpieniem do robót kierujący pracownikami przeprowadza instruktaż BHP wskazując miejsca zagrożenia, oraz sposoby zabezpieczenia przed wypadkiem. Przeprowadzanie instruktażu musi być powtarzane przy każdorazowej zmianie miejsca robót. Roboty prowadzone na znacznym odcinku i o różnych stopniach trudności.



- Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwu wypadku
Odpowiednio oznaczyć miejsce pracy
Egzekwować od pracowników stosowania właściwych środków ochrony indywidualnej, odzieży ochronnej i obuwia roboczego oraz właściwego sprzętu i narzędzi.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana przebudowa przyczyni się do ograniczenia emisji drgań i hałasu oraz do poprawy bezpieczeństwa ruchu tramwajowego i drogowego.

Wszystkie odpady wytworzone podczas prowadzenia projektowanej przebudowy należy przewozić środkami transportu przystosowanymi do tego celu przez przewoźników posiadających odpowiednie uprawnienia.

- Określenie kategorii geotechnicznej dla projektowanego obiektu budowlanego

Zgodnie z Dz. U. Nr 126 poz. 839 z dnia 8 października 1998 r. projektowana przebudowa urządzeń teletechnicznych zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obejmującej niewielkie obiekty budowlane w prostych warunkach gruntowych.

Warunki gruntowe proste

Inwestycja jest zlokalizowana na terenach szkód górniczych

Inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej.

- Zapotrzebowanie wody, energii itp.

Inwestycja nie wymaga zasilania w energię

Inwestycja nie wymaga zasilania w wodę

- Ochrona środowiska naturalnego

Inwestycja nie narusza istniejącego drzewostanu.

Inwestycja odbywa się w sposób bez zanieczyszczeń ziemi i powietrza

11. UWAGI KOŃCOWE

Zaprojektowany układ geometryczny powinien być wytyczony w terenie przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego w oparciu o dane zamieszczone w projekcie. Wskazanie i oznaczenie skrzyżowania torowiska tramwajowego z podziemnymi urządzeniami telekomunikacyjnymi.

Wszystkie materiały użyte do realizacji przebudowy muszą posiadać aktualną Aprobatę Techniczną polskich instytucji upoważnionej do ich wydawania.

Przed przystąpieniem do robót, wykonawca winien szczegółowo zapoznać się z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem, warunkami i uzgodnieniami branżowymi a prace ziemne w ich rejonie bezwzględnie prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności wyłącznie ręcznie po uprzednim powiadomieniu właściciela uzbrojenia i pod jego nadzorem. Z uwagi na brak niektórych informacji branżowych o możliwości wystąpienia i przebiegu innych urządzeń uzbrojenia terenu, nie wykazanych na mapie należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac ziemnych.



12. WYKAZ NORM I PRZEPISÓW

Wszystkie roboty związane z budową torów i rozjazdów oraz zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych w zakresie związanym z torowiskiem tramwajowym należy wykonać zgodnie z:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. nr 89, poz. 414) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 23 listopada 1990r. o łączności (Dz. U. nr 14, poz. 60)
- Ustawa z dnia 12 maja 1995r. o zmianie ustawy o łączności oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 60, poz. 310)
- Zarządzenie ministra łączności nr 13 z dnia 28 lutego 1986r. wprowadzające załącznik pt, „Wytyczne o ochronie linii i urządzeń telekomunikacyjnych przed szkodliwym oddziaływaniem linii elektroenergetycznych i trakcji elektrycznej prądu stałego.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.08.2003 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp - tekst jednolity (Dz. U. nr 169, poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 08.11.2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. nr 249 z 2004 roku, poz. 2497,

01	ZN-96/TPS.A.-002	Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosiężne. Linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne.
02	ZN-96/TPS.A.-004	Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania i badania.
03	ZN-96/TPS.A.-005	Kable optotelekomunikacyjne. Wymagania i badania.
04	ZN-96/TPS.A.-006	Złącza spajane światłowodów jednodomowych. Wymagania i badania.
05	ZN-96/TPS.A.-007	Złączki światłowodowe i kable stacyjne. Wymagania i badania.
06	ZN-96/TPS.A.-008	Ośłony złączowe. Wymagania i badania.
07	ZN-96/TPS.A.-010	Osprzęt do instalacji kabli telekomunikacyjnych na podbudowie słupowej telekomunikacyjnej i energetycznej do 1 kV. Wymagania i badania.
08	ZN-96/TPS.A.-011	Telekomunikacyjna kanalizacja kablowe. Ogólne wymagania



		techniczne.
09	ZN-96/TPS.A.-012	Kanalizacja pierwotna. Wymagania i badania.
10	ZN-96/TPS.A.-013	Kanalizacja wtórna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
11	ZN-96/TPS.A.-014	Rury z polichlorku winylu (PCW). Wymagania i badania.
12	ZN-96/TPS.A.-015	Rury polipropylenowe (PP). Wymagania i badania.
13	ZN-96/TPS.A.-016	Rury polietylenowe karbowane dwuwarstwowe. Wymagania i badania.
14	ZN-96/TPS.A.-017	Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego (RHDPE). Wymagania i badania.
15	ZN-96/TPS.A.-018	Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe. Wymagania i badania.
16	ZN-96/TPS.A.-020	Złączki rur. Wymagania i badania.
17	ZN-96/TPS.A.-021	Uszczelki końców rur. Wymagania i badania.
18	ZN-96/TPS.A.-023	Studnie kablowe. Wymagania i badania.
19	ZN-96/TPS.A.-025	Taśmy ostrzegawcze – lokalizacyjne. Wymagania i badania.
20	ZN-96/TPS.A.-026	Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo – pomiarowe. Wymagania i badania.
21	ZN-96/TPS.A.-037	Systemy uziemiające obiektów telekomunikacyjnych. Wymagania i badania.
22	PN/T-91-06700	Bezpieczeństwo pracy przy promieniowaniu emitowanym przez urządzenia laserowe. Klasyfikacja sprzętu. Wymagania i wytyczne dla użytkownika.
23	BN-74/3233-17	Telekomunikacyjne linie kablowe. Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo – pomiarowe.
24	BN-80/6775-03.00	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wymagania i badania.
25	BN-80/6775-03.01	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.
26	BN-75/8846-01	Roboty ziemnych w podtorzu kolejowym do układania przewodów rurowych. Wymagania i badania.
27	BN-80/8939-17	Przeprowadzenie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi. Wymagania i badania.
28	BN-73/8984-05	Kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania i badania.
29	BN-76/8984-16	Telekomunikacyjne linie przewodowe. Skrzyżowania z liniami kolejowymi. Ogólne wymagania.

13. Uwaga

Jak zaznaczono w uzgodnieniach i z uwagi na teren szkód górniczych należy bezwzględnie wystąpić do odpowiednich właścicieli urządzeń teletechnicznych o nadzór tych urządzeń.

Jak pokazują rysunki w wielu miejscach sieci teletechniczne przebiegają bardzo blisko innych urządzeń podziemnych lub się krzyżują tak, że należy zwrócić szczególną uwagę na prace w ich pobliżu.

14. UWAGI I ZALECENIA DLA WYKONAWCY

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z niniejszym projektem oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami budowy sieci miejscowych przy ścisłym przestrzeganiu przepisów BHP.

Z uwagi na orientacyjny charakter lokalizacji istniejących urządzeń podziemnych wykonawca winien zapewnić właściwy nadzór branżowy.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien bezwzględnie zapoznać się z projektem i treścią pism uzgadniających i przestrzegać zawartych w nich zaleceń.



Roboty ziemne w przypadku zbliżenia lub skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami podziemnymi prowadzić ręcznie w obecności uprawnionych przedstawicieli użytkowników urządzeń w ramach nadzoru specjalistycznego.

Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia podziemnego o wejściu na plac budowy.

Prace w pobliżu urządzeń podziemnych należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi.

Przed zasypianiem urządzeń teletechnicznych zgłosić do odbioru robót zanikowych w Przedsiębiorstwie Geodezyjno – Kartograficznym w celu wykonania inwentaryzacji sieci. dla wykonania inwentaryzacji na podkładach geodezyjnych

Po zakończeniu robót należy zgłosić do odbioru technicznego odpowiedniemu właścicielowi urządzeń teletechnicznych - przedkładając dokumentację powykonawczą

Do protokołu odbioru wykonawca winien dołączyć dokumentację powykonawczą oraz geodezyjny pomiar powykonawczy.

Całość robót wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy , normy i katalogi oraz niniejszy projekt.

- Dokumentacja prawna w projekcie budowlanym przebudowy torowiska.
- Określenie kategorii geotechnicznej dla projektowanego obiektu budowlanego

Zgodnie z Dz. U. Nr 126 poz. 839 z dnia 8 października 1998 r. projektowana przebudowa i zabezpieczenie urządzeń teletechnicznych zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obejmującej niewielkie obiekty budowlane w prostych warunkach gruntowych.

Warunki gruntowe proste

Inwestycja jest zlokalizowana na terenach szkód górniczych

Inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej.



OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja pn:

Projekt przebudowy torowiska tramwajowego pn: „Modernizacja torowiska wzdłuż ulicy 3-go Maja w Sosnowcu na odcinku od CWK do Pętli Zagórze” w ramach inwestycji pn: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

– branża teletechniczna

Została sporządzona zgodnie z wszelkimi obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej, oraz zostaje wydana jako kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć wraz z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu.

Projektant :

Sprawdzający: